

Dolenjski list Lokalno.si Radio Krka IZBOLJŠAL Google

DOLENJSKILIST.si 1. april 2022 08:08 RSS facebook spletne.urednistvo@dolenjskilist.si (07) 39 30 500

FOTO: Kdo sta pokojna, ki so ju našli ob klifu pri Strunjani? Rudolfovo bo javni raziskovalni zavod pod Rončevičevim vodstvom FOTO: V prometni nesreči na Medvedjeku umrl 44-letni voznik kombija Marjan Ristič umrl v prometni nesreči v Banjaluki

NOVICE KRONIKA GOSPODARSTVO ŠPORT KULTURA NAMIG ZA PREMIK OSMRTNICE MALI OGLASI OGLAŠEVANJE ARHIV NAROČILNICA

DOLENJSKA POSAVJE BELA KRAJINA KOČEVSKO-RIBNIŠKO

Varno kuhanje na plin

[Komentiraj](#) [Objavi](#) [Objavi](#)

24.3.2022 | 10:00

Tudi najboljši chefi prisegajo na kuhanje s plinski jeklenkami (UNP). Ne pozabimo na ustrezno rokovanje in hrambo.

Utekočinjeni naftni plin (UNP) v plinskih jeklenkah je najbolj optimalen vir za kuhanje, ki je najbolj dostopen milijonom ljudi po vsem svetu. Nepogrešljiv je v profesionalnih kuhinjah in tudi v vsakdanji uporabi doma, saj ponuja možnost hitrega reguliranja temperature ter je zelo priročen glede načinov uporabe. Ob prednostih kuhanja na plin lahko pride tudi do neprijetnih dogodkov, najpogosteje zaradi neustrezne hrambe ali uporabe plinskih jeklen.



Katera plinska jeklenka je varna

V primeru nesreč v medijih pogosto zasledimo neustrezne izjave, kot na primer, da jeklenka eksplodira. Treba je razumeti, da sama jeklenka nikoli ne eksplodira. Vzrok za eksplozijo sta puščanje plina v zapretem prostoru ter iskra ali drugi vir toplote. Poleg nakupa varne jeklenke je pomembno tudi ustrezno rokovanje z njo. Na trgu se pojavljajo tudi jeklenke iz »črnih« polnilnic, ki ponujajo pogosto neustrezno pregledane in polnjene jeklenke. V izogib tveganjem **nakup plina vedno opravite pri pooblaščenem prodajalcu plina**, kot so **BUTAN plin, ISTRABENZ plini, Plinarna Maribor, INA Slovenija, Kurivo, BS Petrol** itd. Jeklenke različnih proizvajalcev se na zunaj razlikujejo po barvi (zelena, modra, siva in rumena), sicer pa vsi dobavitelji zagotavljajo, da so **ustrezno polnjene** z natanko predpisano količino plina in so pred, med in po polnjenju **ustrezno pregledane ter testirane**.

Ne pozabimo na zamenjavo tesnila in cevi

Ob vsaki menjavi plinske jeklenke ne pozabite zamenjati tesnila. Cev in regulator je priporočljivo menjati na 5 let. Z regulatorjem tlaka plina – okrogli člen, ki se privije na jeklenko – reduciram ter vzdržujem enakomeren tlak plina na plinskih napravah. Po menjavi ne pozabite preveriti tesnosti plinske napeljave s pomočjo **milnice**.

KAKO PO MENJAVA JEKLENKE ENOSTAVNO PREVERIMO, DA JEKLENKA NE PUŠČA?

Uporabimo milnico (detergent, nekaj vode, spenimo na gobici) ali pršilo za preverjanje tesnosti. Milnico stisnemo ali napršimo na območju spoja regulatorja in matice jeklenke. Če se **NE pojavi mehurčki**, so vsi spoji ustrezno pritrjeni.

Kako ravnamo, če opazimo puščanje plina na jeklenki?

Osnovno pravilo pri nameščanju nove plinske jeklenke je, da pred uporabo nujno preverite, da ne pušča na varih ali ventili. To najlaže opravite z milnicijo. Če ugotovite nepravilnost na plinski jeklenki, jo takoj odnesete na prostoto in poklicete distributerja. Če je plinska jeklenka v prostoru, kjer zaznate značilen vonj po plinu, morate najprej preprečiti kakršno koli možnost iskri. To pomeni, da morate takoj poskrbeti za varen izklop električne napetosti in preprečiti nastanek statične električne. Na ta način preprečite možnost eksplozije plina v prostoru. Zaprete ventil na plinski jeklenki, jo odnesete na prostoto ter poklicete 112.

Tomaž Vilfan in Dejan Jurkovič, predsednika komisij za nevarne snovi in preventivo pri GZS

Več o prednostih UNP: <https://www.giz-unp.si/>

GIZ UNP - Gospodarsko interesno združenje za utekočinjen naftni plin

Bertoki, Sermin 8A, 6000 Koper - Slovenija

Info: info@giz-unp.si

FB: <https://www.facebook.com/GIZUNP>

LINKEDIN: <https://www.linkedin.com/company/giz-unp/>

GIZ UNP - Gospodarsko interesno združenje za utekočinjen naftni plin

Bertoki, Sermin 8A, 6000 Koper - Slovenija

Oglasno sporočilo

< nazaj

Komentiraj prispevek

Za komentiranje tega članka morate biti prijavljeni.

[Prijava](#) [Pozabljeno geslo](#) [Registracija](#) [Pogoji uporabe](#)

Prijava

Uporabniško ime

Geslo

Zapomni si me

Iz arhiva